

ข่าวหนังสือพิมพ์ประจำวัน ๓ สิงหาคม ๒๕๕๙

โดย กองสารนิเทศและประชาสัมพันธ์

กองสารนิเทศและประชาสัมพันธ์ ขอเสนอข่าวและบทความที่เกี่ยวข้องกับศาลยุติธรรม และ  
กระบวนการยุติธรรม ซึ่งได้ทำการตรวจจากหนังสือพิมพ์รายวัน ฉบับดังต่อไปนี้

ฉบับวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๒ เรื่อง

๑. “ชายห่ม” ฟ้องผู้ตรวจฯ หมิ่นฮั่วประมุขอัยการ ๓๙ ล้าน จากหนังสือพิมพ์ ผู้จัดการ  
รายวัน มติชน แนวหน้า กรุงเทพธุรกิจ ไทยโพสต์
๒. คอแลมน์ เดินหน้าเลี้ยวซ้าย เรื่อง “ต้นตอศาลจราจร-แยกใบขับขี่บิ๊กไบค์”  
จากหนังสือพิมพ์ เดลินิวส์

## ‘ชายหมู’ฟ้องผู้ตรวจฯหมิ่น ฮั้วประมูลอุโมงค์ไฟ39ล้าน

ผู้จัดการรายวัน360 - ผู้ว่าฯ กทม.มอบอำนาจ “ลัก กอแสงเรือง” เป็นโจทก์ฟ้อง “พิศิษฐ์” ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดินฐานหมิ่นประมาท กรณีแถลงข่าว เมื่อต้นปี 59 ระบุไฟประดับล้าน กทม. 39 ล้านบาทมีทุจริตฮั้วประมูล ขี้ประชาชนเข้าใจผิด ทำเสื่อมเสียชื่อเสียง

วานนี้ (2 ส.ค.) ที่ศาลอาญา ถ.รัชดาภิเษก ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ได้มอบอำนาจให้ นายลัก กอแสงเรือง ทนายความ เป็นโจทก์ยื่นฟ้องนายพิศิษฐ์ ลีลาวชิโรภาส ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน เป็นจำเลยในความผิดฐานหมิ่นประมาทผู้อื่นโดยการโฆษณา ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 326, 328

คำฟ้องโจทก์ระบุว่า เมื่อวันที่ 3 พ.ค.59 เวลากลางวัน จำเลยได้แถลงข่าวต่อสื่อมวลชน ณ ที่ทำการสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน เกี่ยวกับโครงการประดับตกแต่งไฟฟ้าเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ซึ่งกรุงเทพมหานคร จัดขึ้นเมื่อวันที่ 31 ธ.ค. 58 - 31 ม.ค. 59 ว่า คณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน พิจารณาผลการตรวจสอบโครงการไฟประดับมูลค่า 39,500,000 บาท พบว่า มีพฤติการณ์ไม่สุจริต ฮั้วราคา ที่เดิมนั้นสภากรุงเทพมหานครไม่อนุมัติให้ดำเนินการตามขบปกติ จึงใช้งบฉุกเฉิน ซึ่งมีไว้เฉพาะกรณีจำเป็นเร่งด่วน แม้อยู่ในอำนาจการพิจารณาของผู้ว่าฯ ก็ใช้โดยไม่ชอบ เพราะไม่ได้ทำตามวิธีการงบประมาณตามปกติ นำเชื่อว่ามีการทุจริตในความรับผิดชอบของผู้ว่าฯ กับผู้บริหารระดับสูง 2 คน รวมทั้งคณะกรรมการที่มีบทบาทหน้าที่กำหนดเรื่อง TOR จะรีบทำสำนวนส่ง ป.ป.ช. โดยถ้อยคำแถลงของจำเลยนั้น ทำให้ประชาชนเข้าใจ และเชื่อว่าโครงการไฟประดับนี้ โจทก์น่าจะประมาณค่าใช้ผิดประเภท และมีการนำงบฉุกเฉินมาใช้โดยไม่มีเหตุจำเป็นเร่งด่วน มีการฮั้วประมูลโครงการ ทำให้สิ้นเปลืองงบประมาณ และจะต้องดำเนินคดีอาญาต่อโจทก์ ที่ทำผิดกฎหมาย ทั้งที่จำเลยไม่มีอำนาจหน้าที่ต้องออกมาแถลงข่าวซึ่งจำเลยไม่มีอำนาจตามกฎหมาย

โดยตรง ในการดำเนินการเรื่องทุจริตหรือความผิดต่อการเสนอราคาต่อหน่วยงานของรัฐ แต่เป็นอำนาจหน้าที่ของ ป.ป.ช. ซึ่งภายหลังจากที่ ป.ป.ช. รับเรื่องจากจำเลยแล้ว ก็ไม่ปรากฏว่ามีการตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงเพื่อดำเนินการเอาผิดต่อโจทก์แต่อย่างใด แต่จำเลยกลับนำเรื่องการตรวจสอบข้อเท็จจริงเบื้องต้น และไม่ใช่อำนาจหน้าที่ตามกฎหมายโดยตรงของตนมาแถลงข่าวเป็นรายวัน

การกระทำดังกล่าวของจำเลยทำให้โจทก์เสื่อมเสียชื่อเสียง และถูกหมิ่น เหตุเกิดที่สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท โจทก์จึงขอให้ศาลไต่สวนมูลฟ้องพิจารณาพิพากษาตามกฎหมายต่อไป และขอให้ศาลสั่งจำเลยลงประกาศคำพิพากษาทั้งหมดลงในหนังสือพิมพ์รายวัน 11 ฉบับ เป็นเวลา 30 วันติดต่อกัน โดยให้จำเลยเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

ทั้งนี้ ศาลรับคำฟ้องไว้ในสารบบคดีหมายเลขดำ ที่ อ. 2474/2559 เพื่อมีคำสั่งต่อไป

ด้านนายวิลาศ จันทร์พิทักษ์ อดีต ส.ส. กรุงเทพมหานคร พรรคประชาธิปัตย์ กล่าวถึงกรณีที่มี นายอมร กิจเชวงกุล รองผู้ว่าฯ กทม. จะมอบหมายให้ นายลัก กอแสงเรือง ยื่นฟ้องตน ในข้อหาหมิ่นประมาท ว่าตนยินดี และคิดว่าสิ่งที่ตนพูดไปเป็นเรื่องที่เป็นประโยชน์ต่อประเทศชาติ และเป็นความจริง การที่ฟ้องร้องตนเป็นเรื่องดีมาก เพราะตนจะได้เรียกเอกสารที่เคยขอแล้วไม่ได้มาทั้งหมด

“ทุกอย่างที่ผมพูดตามข้อเท็จจริงทั้งหมด เช่น เรื่องรถดับเพลิง เรื่องอุโมงค์ไฟ ส่วนจะเป็นการฟ้องแก้แค้นหรือไม่ ผมไม่ทราบ แต่ยินดี ถ้าจะฟ้องจะได้พิสูจน์ความจริง ผมไม่มีปัญหา แต่ถ้าไม่เป็นความจริง ก็อาจจะโดนฟ้องกลับก็เป็นได้ แต่คิดว่าเขาคงไม่ไปถึงจุดที่ฟ้องแก้แค้น และผมจะได้นำเอกสารข้อมูลไปให้คณะกรรมการ ป.ป.ช. หรือผู้ที่มีหน้าที่เพื่อเป็นข้อมูลเพิ่มเติม เพราะทุกวันนี้เอกสารหายาก หากเป็นอย่างนั้นก็ขอให้ดำเนินการ” นายวิลาศกล่าว.

Source :

เดลินิวส์

Date : 3 ส.ค. 2559

Page :

14

No :



เดินหน้าเลี้ยวซ้าย

Go forward, turn left

**ต้นตอศาลจราจร-แยกใบขับขี่บิ๊กไบค์**

14 สปท.ต้นตอศาลจราจร-แยกใบขับขี่มอเตอร์ไซค์บิ๊กไบค์  
คุณนิกร จ่านิง ประธานกรรมการวิสามัญขับเคลื่อนการ  
ปฏิรูประบบความปลอดภัยทางถนน สภาขับเคลื่อนการปฏิรูป  
ประเทศ (สปท.) เปิดเผยว่า คณะกรรมการประสานงานสภาขับเคลื่อน  
การปฏิรูปประเทศ (วิป สปท.) ได้บรรจุวาระการพิจารณา  
รายงานของคณะกรรมการวิสามัญขับเคลื่อนการปฏิรูประบบ  
ความปลอดภัยทางถนน โดยรายงานดังกล่าวทางคณะกรรมการ  
เตรียมเสนอแผน 3 ระยะ ได้แก่ แผนเร่งด่วนระยะสั้น แผนแม่บท  
ระยะกลาง และแผนระยะยาวแบบยั่งยืน

แผนเร่งด่วนระยะสั้นเป็นมาตรการเร่งด่วนในช่วงเทศกาล  
ปีใหม่ 2560 ตั้งเป้าลดการเสียชีวิตในช่วง 7 วันอันตรายไม่ให้  
เกิน 361 ราย ส่วนแผนแม่บทระยะกลางด้านความปลอดภัยทาง  
ถนนใช้ในช่วง 5 ปีจากปี 2560-2564 มีเป้าหมายลดจำนวนผู้เสียชีวิต  
จากอุบัติเหตุบนท้องถนนไม่ต่ำกว่า 1.7 หมื่นราย ภายใต้ 8  
ยุทธศาสตร์ อาทิ กฎหมายความปลอดภัยทางถนนและการบังคับใช้  
การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน การบริการ  
ทางการแพทย์ฉุกเฉินด้านความปลอดภัยทางถนน การให้การ  
ศึกษาและพฤติกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนซึ่งได้ลงนาม  
ในบันทึกความเข้าใจร่วมกันของ 12 หน่วยงาน เช่น กระทรวง  
ศึกษาธิการ คมนาคม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ไปแล้วเมื่อวันที่  
14 กรกฎาคมที่ผ่านมา

สำหรับแผนระยะยาวแบบยั่งยืน เป็นการสร้างสังคมไทย  
ให้ปลอดภัยจากอุบัติเหตุทางถนน โดยเสนอให้จัดตั้งศาลจราจร  
การสร้างคนรุ่นใหม่ที่มีวินัยและถ่ายทอดจนเป็นสังคมปลอดภัย  
ให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางถนน การประกันภัยที่ส่งเสริม  
ความปลอดภัย มีระบบขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ  
ทางถนน

คุณนิกร กล่าวว่า ได้เตรียมเสนอมาตรการใหม่ คือ  
ให้จัดตั้งหน่วยงานกลางรับข้อมูลภาพจากกล้องหน้ารถของ  
ประชาชนที่ได้บันทึกเหตุการณ์ต่าง ๆ โดยเรียกมาตรการ  
ดังกล่าวว่า “ดวงตาแห่งความปลอดภัย หรือ เซฟตี้อาย  
(safety eyes)” นอกจากนี้จะเสนอการปรับปรุงกฎหมาย  
ด้านปริมาณแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่ที่เป็นเยาวชนและผู้มีใบ  
ขับขี่ครั้งแรกให้มีแอลกอฮอล์ได้ไม่เกิน 20 มก.เปอร์เซ็นต์  
และจะเสนอให้แยกใบขับขี่รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่หรือ-  
บิ๊กไบค์

หากที่ประชุม สปท.เห็นชอบ เสนอเข้าที่ประชุมวิป 3  
ฝ่าย สปท. สนช. และ ครม. ก่อนนำเข้าสู่การพิจารณาของ  
รัฐบาลเพื่อให้มีผลในทางปฏิบัติต่อไป.

ไฟเหลือง

failuang@dailynews.co.th