

# ได้ชื่อตุลาการทะเลแห้ว

พร้อมยื่นเลขาฯศาล28ส.ค.

ถอดก.ต.ประพจน์ไม่เหมาะสม  
อธิบดีฯภาค2แจ้งผ่านไลน์

อธิบดีศาลภาค 2 ล่ารายชื่อถอดถอน ก.ต.ทะเล  
แห้วอยู่ในมือ 1.2 พันคน กำลังทยอยมาอีก  
จำนวนมาก จ่อยื่นเลขาฯศาลยุติธรรม 28 ส.ค.นี้

(อ่านต่อหน้า 9)

## ตุลาการ


เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายสืบพงษ์ ศรีพงษ์กุล อธิบดีผู้พิพากษาภาค 2 ออกแถลงส่งข้อความผ่านแอปพลิเคชันไลน์ว่า "รายชื่อทะเลแห้ว เตรียมยื่นถอดถอน 28 สิงหาคมนี้" หลังจากกระหม่อมดำเนินการส่งหนังสือเข้าชื่อกันขอให้ถอดถอนกรรมการตุลาการศาลยุติธรรมผู้ทรงคุณวุฒิ (ก.ต.) ท่านหนึ่งออกจากตำแหน่ง ดังความแจ้งแก่ท่านทั้งหลายแล้วนั้น กระหม่อมมีความยินดีที่จะแจ้งแก่ทุกท่านว่า ด้วยความใส่ใจ ความพร้อมเพรียง และไม่ครั้นคร้ามที่จะกระทำในสิ่งที่ถูกต้องของท่านได้ก่อให้เกิดความร่วมมือกันอย่างไม่เคยปรากฏมาก่อนในประวัติศาสตร์ศาลยุติธรรม บัดนี้กระหม่อมได้รวบรวมรายชื่อของผู้เข้าชื่อถอดถอนกรรมการตุลาการศาลยุติธรรมผู้ทรงคุณวุฒิ จนครบจำนวนและพร้อมอย่างยิ่งที่จะยื่นคำร้องขอให้มีการลงมติเพื่อถอดถอนบุคคลดังกล่าวออกจากตำแหน่งกรรมการตุลาการศาลยุติธรรมผู้ทรงคุณวุฒิ โดยกระหม่อมและผู้แทนผู้เข้าชื่ออีก 2 คนจะยื่นคำร้องต่อเลขาธิการสำนักงานศาลยุติธรรม ในวันอังคารที่ 28 สิงหาคม เวลา 09.00 น. ที่สำนักงานศาลยุติธรรม

ขณะนี้ยังเหลือเวลาอีก 2 วันที่ท่านยังสามารถเข้ามีส่วนร่วมในการสร้างประวัติศาสตร์ครั้งสำคัญ ขอให้รวมพลังกันส่งหนังสือเข้าชื่อถอดถอนพร้อมแนบสำเนา

บัตรประชาชนข้าราชการรับรองสำเนาถูกต้อง มาที่กระหม่อม และกระหม่อมขอภัยสำหรับท่านที่ยังไม่ได้รับหนังสือดังกล่าวเป็นอย่างดี เนื่องจากเนื่องด้วยเกิดข้อจำกัดบางประการในการจัดทำและจัดส่ง กระหม่อมขอความกรุณาท่านโปรดพิมพ์เอกสารดังกล่าวด้วยตนเองจากไฟล์ที่ปรากฏแพร่หลาย และจัดส่งโดยไปรษณีย์ด่วนพิเศษที่ตู้ ปณ.สี่แยกเฉลิมไทย เลขที่ 31 จังหวัดชลบุรี 20002 ภายในวันศุกร์ที่ 24 สิงหาคมนี้"

รายงานข่าวแจ้งว่า ขณะนี้มีรายชื่อผู้ที่ตอบรับในการยื่นถอดถอน ก.ต.คนดังกล่าวถึงมือนายสืบพงษ์แล้ว 1,200 รายชื่อ ขณะที่เกณฑ์ขั้นตอนการยื่นถอดถอน ก.ต.จะต้องมีผู้พิพากษา 1 ใน 5 ของผู้พิพากษาทั่วประเทศ ตามที่กฎหมายบัญญัติไว้เข้าชื่อยื่นคำร้องถอดถอนซึ่งก็คือ 911 คน โดยใน 1,200 รายชื่อที่อยู่ในมือของนายสืบพงษ์นั้นเป็นการนับจนถึงวันที่ 22 สิงหาคม ยังไม่ได้รวมจดหมายตอบรับที่ค้างอยู่ในตู้ที่รับจดหมายอีกหลายร้อยใบ และอยู่ระหว่างส่งเข้ามาจากทางผู้พิพากษาตามศาลต่างๆ ที่รับเป็นผู้ประสานงานกลางที่รับหน้าที่รวบรวมจดหมายตอบรับอีกหลายศาล ซึ่งคาดว่าจะกำลังมีทยอยส่งมาอีกจำนวนมาก ซึ่งหลังจากที่มีการรวบรวมจนถึง

วันที่ 27 สิงหาคมตามกำหนดเดิมแล้วจะมีผู้แทนเข้าชื่อ 3 คน ขั้นตอนหลังจากยื่นหนังสือพร้อมรายชื่อถอดถอน ก.ต.ไปยังเลขาธิการสำนักงานศาลยุติธรรมนั้นในวันที่ 28 สิงหาคม เลขาธิการสำนักงานศาลจะต้องจัดให้มีการลงมติภายใน 30 วัน โดยจะต้องมีการปิดประกาศคำร้องและรายชื่อผู้เข้าถอดถอน ณ ที่ทำการของสำนักงานศาลยุติธรรมและศาลยุติธรรมทั่วประเทศ จากนั้นเลขาธิการสำนักงานศาลจะส่งคำร้องให้ผู้ถูกร้องภายใน 7 วัน เพื่อทำคำชี้แจงกลับมายภายใน 7 วัน ระหว่างนั้น ก.ต.ผู้ถูกร้องในระหว่างกระบวนการถอดถอนจะต้องหยุดปฏิบัติหน้าที่ชั่วคราว ซึ่งระหว่างดำเนินการจะให้มีการปิดประกาศคำชี้แจงของผู้ถูกร้อง ณ ที่ทำการของสำนักงานศาลยุติธรรมและศาลยุติธรรมทั่วประเทศด้วย หลังจากนั้นจึงให้ผู้พิพากษาที่มีอำนาจถอดถอนทั่วประเทศทำการลงมติ และหากมีมติให้ถอดถอนเกินกว่ากึ่งหนึ่งของผู้พิพากษาทั้งหมดผู้ถูกร้องจะต้องพ้นตำแหน่งนับแต่วันนับคะแนนเสร็จและมตินี้ถือเป็นที่สุด

		Subject Heading :
Source :	ไทยโพสต์	
Date :	Page : 3	No :
24 ส.ค. 2561		

# ผู้พิพากษาตงเพิ่มโทษใบขับขี่เปิดช่องทุจริต

ไทยโพสต์ • ผู้พิพากษาอาวุโสศาลฎีกาไม่เห็นด้วยเพิ่มโทษสัมพทพพาใบขับขี่ ซึ่งเป็นเรื่องไม่ร้ายแรง มีใบขับขี่อยู่แล้วให้สันนิษฐานไว้ว่าไม่เป็นภัยบนท้องถนน ดึงผู้ร่างกฎหมายดูบริบทสังคมไทยหลายๆ ด้านเพิ่มโทษสูงเสี่ยงเกิดตัดตอนกระบวนการยุติธรรมเปิดช่องทุจริต แต่เห็นด้วยเพิ่มโทษคนไม่มีใบขับขี่เพราะมีคดีเยอะมาก

นายศรีอัมพร ศาลิคุปต์ ผู้พิพากษาอาวุโสศาลฎีกา กล่าวเมื่อวันพฤหัสบดี กรณีสถาปนาศึกษา พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 และ พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ.2522 เข้าด้วยกันให้เป็นกฎหมายฉบับเดียว อีกทั้งมีการเพิ่มอัตราโทษค่าปรับให้สูงขึ้น เกี่ยวกับการขับขี่รถที่ไม่พกพาใบอนุญาตขับขี่และใบอนุญาตขับขี่ที่หมดอายุ ว่า ในความเห็นส่วนตัวของตนซึ่งจะเป็นความเห็นทางวิชาการ ไม่เกี่ยวกับคดีความ มองว่าเรื่องนี้ต้องแบ่งปัญหาออกเป็น 2 อย่าง คือ 1.มีใบขับขี่หรือไม่มีก่อน อาจจะมีใบขับขี่ แต่ไม่ได้พก หรือ 2.คือกรณีที่ไม่มีใบขับขี่ ก็คือไม่ได้ผ่านการทดสอบทางทฤษฎีหรือภาคปฏิบัติ

ในกรณีแรกคือได้รับอนุญาตให้มีใบขับขี่ แต่สัมพทพพา อันนี้ตนมองว่าไม่ใช่คดีที่ร้ายแรง เพราะว่าเขาได้รับอนุญาตแล้ว เพียงแต่ว่าเขาไม่ได้พกเรื่องนี้จึงเป็นเรื่องเกี่ยวกับความไม่สะดวกของเจ้าพนักงานเจ้าหน้าที่ที่จะไม่สามารถยึดใบขับขี่ได้ในกรณีที่มีการกระทำผิดกฎจราจร แต่เขามีความสามารถที่จะขับรถผ่านการอบรม มีใบขับขี่เป็นเครื่องการันตี ที่ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าเขาจะไม่เป็นอันตรายต่อผู้ใช้ถนนร่วมทาง อันนี้จึงไม่ควรจะไปเพิ่มโทษ หรือถ้าเพิ่มก็ควรเป็นโทษปรับ แต่ต้องไม่ควรมากจนเกินไป

ส่วนประการที่สองที่น่าสนใจ คือกรณีบุคคล

ไม่มีใบขับขี่ ซึ่งต้องสันนิษฐานไว้ว่าเป็นผู้ไม่มีความชำนาญและไม่ได้รับการอบรมทดสอบในการขับขี่จากกรมขนส่งทางบก ทำให้การควบคุมรถซึ่งคือเครื่องจักร ไม่มีความชำนาญในการขับขี่รถ เขาพร้อมที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้รถร่วมทางหรือทำให้ผู้เดินถนนเป็นอันตราย ที่ผ่านมามีคดีเยอะมากที่เกิดจากผู้ไม่มีใบขับขี่ ในต่างประเทศจะถือความผิดลักษณะนี้ร้ายแรง ร่องลงมาจากความผิดฐานเจตนาฆ่ากันเลยทีเดียว

“หรือเมาแล้วขับ ที่เมืองไทยยังให้มีการจับแล้วสั่งคุมประพฤติ แต่ต่างประเทศถือว่าเป็นโทษที่ร้ายแรงก็สั่งจำคุกเลย ทั้งไม่มีใบขับขี่หรือเมาแล้วขับในสหรัฐอเมริกาเขาถือว่าเป็นอาชญากรรมตรงนี้ผมเห็นด้วยในเรื่องเพิ่มโทษ”

นายศรีอัมพรกล่าวอีกว่า ตนขอตั้งข้อสังเกตว่า การที่มีการตั้งโทษจำคุกหรือปรับไว้มาก จะเป็นประโยชน์ต่อการป้องปรามอุบัติเหตุจราจรจริงหรือไม่ เพราะถ้าหากโทษสูงมากอาจจะมีการบรรเทาโทษไม่ให้มีการดำเนินการทางกฎหมาย ตรงนี้อาจจะเกิดกระบวนการตัดตอนโดยการให้ทรัพย์สิน หรือเรียกทรัพย์สินเพื่อหลีกเลี่ยงกระบวนการของกฎหมายขึ้นมา

“มีคนมองโทษสูงเกินไปมันจะไม่เหมาะสม เพราะว่าคุณค่าที่พอจะแก้ไขได้ในทางวิชาการก็จะมี ความเห็นว่าศาลมีคนเข้าคุกมากเกินไป และศาลไม่ควรจะนำคนเข้าคุกเลย ควรให้โอกาสเขาให้การลงโทษและกำหนดโทษ ฝ่ายที่ออกกฎหมายก็มองอีกมุม ซึ่งต่างฝ่ายต่างก็มีเหตุผล แต่ผมมองว่าถ้าจะเอากลางๆ การกำหนดโทษสูงเกินไปบางทีก็ไม่ได้เป็นการป้องปรามอาชญากรรม แต่จะเป็นการชนแล้วหนีสูงขึ้น เรื่องนี้เป็นเหมือนดาบสองคม ถ้าเราฟันไปก็จะเกิดเอฟเฟกต์กลับมา การ

กำหนดโทษปรับสูงและจำคุกมากจะต้องดูบริบทของสังคมไทย จริงอยู่ผู้ที่ร่างกฎหมายก็คือรัฐบาลและสภา บางทีก็มองในด้านเดียว จริงๆ เราต้องดูผลกระทบด้วย จะหนักไปทางใดทางหนึ่งไม่ได้”

นายศรีอัมพรยกตัวอย่างคดียาเสพติด สมัยก่อนมียาบ้าเข้ามาในราชอาณาจักรเม็ดเดียวก็ลงโทษได้ 2 อย่าง คือจำคุกตลอดชีวิตกับประหารชีวิต ซึ่งคนออกกฎหมายมุ่งแค่จะลงโทษ ไม่ให้มีความผิด แต่ความจริงก็พบว่ามีคนทำมาเรื่อยๆ ผลสุดท้ายจึงได้แก่กฎหมายให้ลงโทษได้น้อยลง เราต้องดูกรณีศึกษาว่าเกิดผลกระทบอะไร ก็ถือว่าเป็นปัญหาโลกแตก ที่ทำอย่างหนึ่งกระทบอีกอย่างหนึ่ง จึงต้องคิดว่าทำแค่ไหน อย่างไร ที่จะไม่ให้เกิดปัญหาทุจริตประพฤติมิชอบตามมา

“มีทฤษฎีทางอาชญาวิทยาที่ระหว่างประเทศที่เขายอมรับกัน เขาระบุว่า การเพิ่มโทษที่สูงเกินไปไม่ได้ทำให้การกระทำผิดในเรื่องนั้นลดลงอย่างมีนัยสำคัญ เรื่องนี้ถกเถียงกันตั้งแต่ศตวรรษที่ 18 แต่ยังไม่ได้อยู่” ผู้พิพากษาอาวุโสในศาลฎีกากล่าว

การเสนอแก้กฎหมายจราจรซึ่งอยู่ระหว่างพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) มีสาระสำคัญคือ ขับรถโดยไม่มีใบขับขี่ เดิมอัตราโทษสูงสุดจำคุกไม่เกิน 1 เดือน ปรับสูงสุดไม่เกิน 1,000 บาท แก้ไขเป็นจำคุกไม่เกิน 3 เดือน ปรับสูงสุดไม่เกิน 50,000 บาท, ขับขี่รถโดยปล่อยให้ใบขับขี่หมดอายุ หรือถูกพัก ถูกถอน หรือถูกยึดใบขับขี่ เดิมอัตราโทษปรับไม่เกิน 2,000 บาท ให้เพิ่มอัตราโทษจำคุกไม่เกิน 3 เดือน ปรับไม่เกิน 50,000 บาท และขับขี่รถโดยไม่ยอมแสดงใบขับขี่เมื่อถูกเจ้าพนักงานเรียกตรวจ เดิมปรับไม่เกิน 1,000 บาท แก้ไขเป็นปรับสูงสุดไม่เกิน 10,000 บาท.

Source :

มติชน

Date : 24 ส.ค. 2561

Page :

8

No :

61272374

## ปชช.ถวายพระพร 'พระราชินีในร.9'

เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม ที่โถงชั้น 1 อาคารภูมิสิริมังคลานุสรณ์ โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ สภากาชาดไทย คณะบุคคลทั้งภาครัฐและเอกชน และพสกนิกรทุกหมู่เหล่าต่างเดินทางมาทูลเกล้าฯ ถวายแจกันดอกไม้ เบื้องหน้าพระฉายาลักษณ์ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ ในรัชกาลที่ 9 และร่วมลงนามถวายพระพร ให้หายจากพระอาการประชวรโดยไว เป็นวันที่ 4 อาทิ นายสุวิทย์ เมษินทรีย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี, นายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง, พล.ต.ท. วิสณุ ปราสาททองโอสธ ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ, นายเจริญ-คุณหญิงวรรณาสิริวัฒน์ภักดี ประธานกรรมการบริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด, นายสรวิฑ์ บุญจกุล เลขาธิการสำนักงานศาลยุติธรรม, นายสุเมธ ตันติเวชกุล เลขาธิการมูลนิธิชัยพัฒนา, นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่ 1, ท่านผู้หญิง อังกาภ บุนนัยรัฐิติ, นางยุวดี นาคะผดุงรัตน์ ผู้จัดการและผู้อำนวยการโรงเรียนจิตรลดา พร้อมคณะครูและนักเรียน, นายเสริมสกุล คล้ายแก้ว ผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พร้อมผู้บริหารระดับสูง

นางยุวดี นาคะผดุงรัตน์ กล่าวว่า โรงเรียนจิตรลดาก่อตั้งขึ้นด้วยพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพล

อดุลยเดช และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ สืบทอดพระราชปณิธานสู่ สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี รวมถึงพระบรมวงศานุวงศ์ทุกพระองค์ ผู้ทรงมีพระมหากรุณาธิคุณต่อโรงเรียน ที่ทรงวางพระราโชบายทั้งเรื่องการเรียนการสอน รวมถึงการวางตัวของคณะครูกับผู้ปกครอง เพื่อสร้างเด็กที่ดีให้กับสังคม เป็นคนซื่อสัตย์ รับผิดชอบ มีวินัย ขาวจิตรดดาจึงสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณอยู่เสมอ ภายหลังจากมีแถลงการณ์พระอาการประชวรดีขึ้น ก็รู้สึกดีใจ จึงได้มาถวายพระพรเป็นครั้งที่ 2 ขอให้พระองค์ทรงมีพระพลานามัยแข็งแรง สมบูรณ์โดยไว

นางอุษา รัตกลีกร อายุ 75 ปี ชาวสมุทรปราการ กล่าวว่ เนื่องจากวันนี้สามีที่บวชเป็นพระอยู่นครนายกได้เดินทางมาตรวจรักษาโรคหัวใจ ประจวบเหมาะกับการลงนามจากทางสื่อ จึงตั้งใจว่าจะมาลงนามถวายพระพร ซึ่งปกติก็ได้ลงนามถวายพระพรในโอกาสสำคัญๆ เสมอ ด้วยสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ ในรัชกาลที่ 9 ทรงมีพระมหากรุณาธิคุณต่อปวงชนชาวไทย ทั้งการอนุรักษ์ป่า ฟ้าไทย ทำให้เราคนไทยคนหนึ่งสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ เมื่อได้ทราบว่าพระองค์มีพระอาการดีขึ้น ก็รู้สึกดีใจมาก และขอถวายพระพรให้พระองค์ทรงพระเจริญ